

HTR 2020 Sars-CoV-2 varautumissuunnitelma

Tammikuussa Wuhanista levinyt koronaviruspandemia on kesän aikana saavuttanut suvantovaiheen, jossa toisen aallon mahdollisuutta ennustetaan syksylle. Kevään tiukimpia viranomaismääräyksiä on voitu jo höllentää, mutta Helsinki Tallinna Racen kannalta on edelleenkin voimassa sekä Suomen että Eestin viranomaistenkin ohjeita pandemian hillitsemiseksi. Kilpailijoiden kannalta olennaisimpia viranomaismääräyksiä tulevat näillä näkymin olemaan n. 1-2 metrin turvaetäisyyden säilyttäminen yleisötapahtumissa, henkilökohtaisesta yskimistavasta ja käsihygieniasta huolehtiminen sekä etenkin kipparien kannalta se, että miehistö on oireettomia, terveitä ja koronalle altistumattomia kisaan lähdettäessä.

Koronavirus aiheuttaa hengitystieinfektion, jonka oireita voivat olla mm. yskä, kurkkukipu, kuume, hengenahdistus, lihaskivut, vatsaoireet ja päänsärky. Virus tarttuu pisaratartuntana oireettomaltakin, altiutta tartunnalle lisää pitkittynyt oleskelu lähikontaktissa virusta erittävän kantajan kanssa. Vaikka riski laajemmalle tartuntaketjulle voidaan tapahtuman aikana arvioida vähäiseksi, olemme siitä huolimatta varautuneet näillä toimenpiteillä viranomais sääntöihin kuin myös niiden mahdollisiin muutoksiin. Selkeyden vuoksi päätimme julkaista ne kaikkien tutustuttaviksi, kilpailijoita toki tiedotamme tarkemminkin aiheesta. Kisaorganisaatio ottaa mielellään vastaan toteuttamiskelpoisia ehdotuksia toimenpiteiksi näiden lisäksi.



	Järjestäjät	Kilpailijat	Huomioita
Kilpailumatka	<ul style="list-style-type: none">- Mikäli Suomen ja Eestin välinen raja on kiinni, pyritään lähtö ja maali järjestämään Helsinkiin ja kiertämään eteläisen Suomenlahden kautta- Kisaorganisaatio auttaa tarvittaessa avun saamiseksi, mikäli kilpailun aikana joku osallistujista sairastuu- Mikäli kilpailun aikana jollekin osallistujalle kehittyy ylähengitystieinfektion tai muita koronaan sopivia oireita, tästä pyydetään ilmoittamaan kisaorganisaatiolle turvallisen paikan järjestämiseksi satamasta	<ul style="list-style-type: none">- Kipparien pyydetään varmistamaan miehistönsä terveys, virallista terveystarkastusta emme edellytä- Kippareita pyydetään säilyttämään miehistöluetteloita kuukauden ajan mahdollista tartuntajäljityksen tarvetta varten	Merkittävin – vaikka absoluuttisesti vähäinen – riski virustartunnalle kilpailun aikana on miehistön jäseneltä toiselle purjehduksen aikana tapahtuva tartunta. Järjestävä organisaatio ei voi tarkistaa jokaisen osallistujan terveydentilaa, joten pyydämme kippareilta erityistä huomiota tämän suhteen.

Helsingin ja Kakumäen satama	<ul style="list-style-type: none"> - Jokaiselle veneelle varataan oma paikka, josta on suora yhteys laituriin - Kisatoimisto sijaitsee sisällä ja säävarauksella myös ulkona riittävien etäisyyksien takaamiseksi - Protestien käsittely ja kuuleminen toteutetaan turvavälit huomioiden, tarvittaessa etäytymällä - Tuloksia ei julkaista kisatoimistossa vaan manage2sail -ohjelmassa 	<ul style="list-style-type: none"> - Suurempia kokoontumisia satamassa ja laiturialueella oheistapahtumien ulkopuolella pyydetään välttämään ja noudattamaan turvaetäisyyksiä 	<p>Laajempien tartuntaketjujen välttämiseksi venekuntia suositellaan vahvasti pidättäytymään laajemmasta kanssakäymisestä muiden venekuntien kanssa satamassa ja oheistapahtumien aikana.</p>
WC ja Saunat	<ul style="list-style-type: none"> - Korostettua huomiota on kiinnitetty sauna- ja pesutilojen siivoukseen - Saunat pidetään päällä koko tapahtuman ajan riittävän kapasiteetin varmistamiseksi - Varaudumme varmistetaan, että saunojen määrä ei ylitä turvaetäisyyksien säilyttämiseksi tarvittavaa enimmäismäärää 	<ul style="list-style-type: none"> - Kilpailijoita pyydetään saunomaan porrastetusti ruuhkan välttämiseksi 	
Kipparikokous, palkintojenjako ja muut oheistapahtumat	<ul style="list-style-type: none"> - Käsidesiä annetaan kaikille ja kasvomaskeja on tarjolla halukkaille. - Turvaetäisyyksien toteutuminen huomioidaan varaamalla jokaiselle osallistujalle riittävä määrä henkilökohtaista tilaa sekä opasteilla ja ohjauksella - Business-luokan brunssi toteutetaan porrastetusti - Satamat ja oheistapahtumat rajataan vain kilpailijoille - Mikäli yli 500 ihmisen tapahtumat on kiellettyjä, palkintojenjako ei järjestetä - Mikäli yli 50 ihmisen tapahtumat on kiellettyjä, kipparikokous järjestetään etänä 	<ul style="list-style-type: none"> - Kilpailijoita pyydetään noudattamaan turvaetäisyyksiä sekä hyvää yskimishygieniaa kaikkien tapahtumien aikana 	<p>Tapahtumien järjestämiseen vaikuttaa STM:n asettamat rajoitukset, jotka ennakoivat yli 500 hlön tapahtumien olevan sallittuja. Tapahtuman osallistujien osastoiminen katsotaan myös keinoksi rajoittaa mahdollista myöhempään tartuntaketjujen jäljityksen laajuutta.</p>

Viranomaisyhteistyö	- Mahdollista tartuntaketjujäljitystä varten kipparien yhteystiedot sekä veneiden ja miehistöjen sijainnit lähtö- ja maalisatamassa sekä oheistapahtumien aikana suunnitellaan etukäteen ja tietoja säilytetään tapahtuman jälkeen riittävän pitkä aika	- Mikäli kilpailuun osallistuneella todetaan tapahtuman jälkeen tartunta, pyydetään siitä informoimaan myös järjestäjiä viranomaisyhteistyön käynnistämiseksi	Viranomaisten ohjeistus mahdollista koronatartuntaa varautumista varten on dokumentoida tapahtuman ihmiskontaktit mahdollisimman tarkasti. Kilpailijoiden tiedot luovutetaan vain virallisesta tietopyynnöstä viranomaiselle tartuntaketjujen jäljitystä varten.
----------------------------	---	---	--

Suunnitelman on laatinut 16.7.2020 Koivusaaren Pursiseuran ja Naispurjehtijoiden jäsenistä koostuva Helsinki Tallina Racen kisaorganisaatio. Perustana ovat vallitsevat viranomaisten määräykset ja suostukset (WHO, STM sekä Viron Terveysvirasto) sekä Suomen Purjehduksen ja Veneilyn ohjeet. Suunnitelmaa laatiessa on konsultoitu myös lääketieteen alan asiantuntijaa.



HTR Sars-CoV-2 plan

The coronavirus pandemic that spread from Wuhan in January has reached a backwater phase during the summer, with the possibility of a second wave predicted for the fall. The strictest official regulations in the spring have already been eased, but from the point of view of the Helsinki Tallinna Race, the instructions of both the Finnish and Estonian authorities to carbonize the pandemic are still in force. From this perspective, the most important official regulations for sailors will be to maintain a safety distance of about 1-2 meters at public events, to take care of personal coughing and hand hygiene, and especially for skippers that the crew is asymptomatic, healthy and not exposed to corona when starting the race.

The coronavirus causes a respiratory infection, the symptoms of which may include e.g. cough, sore throat, fever, shortness of breath, muscle aches, abdominal symptoms and headache. The virus infects as a droplet even asymptomatic, prolonged contact with a virus-secreting carrier adds up to the risk of infection. Although the risk for a wider chain of infection can be assumed low during the event, we have nevertheless prepared these measures in accordance with the rules of the authorities as well as their possible changes. For the sake of clarity, we decided to publish them for everyone to see, of course we will inform the sailors more about the topic. The race organization will be happy to receive proposals for feasible measures in addition to these.

	Organizers	Skippers	Important Notes
The Race	<ul style="list-style-type: none"> - If the border between Finland and Estonia is closed, the aim is to arrange the start and finish in Helsinki and go through the southern Gulf of Finland - If necessary, the race organization will help to get help if any of the participants fall ill during the competition - If during the race any participant develops an upper respiratory tract infection or other symptoms suitable for the corona, please inform the race organization in order to arrange a safe place in the port 	<ul style="list-style-type: none"> - Skippers are asked to ensure the health of their crew, we do not require an official health check - In case of a possible need to trace contacts, skippers are requested to keep their crew list for at least a month after the event 	<ul style="list-style-type: none"> The most significant - albeit absolutely negligible - risk of viral infection during a race is infection from one crew member to another during sailing. The organizers cannot check the health status of each participant, so we ask skippers to pay special attention to this.
Helsinki and Haven Kakumäe Race Marinas	<ul style="list-style-type: none"> - Each boat will have its own place with a direct connection to the dock - The aim is to place the race office outside, a separate queuing area will be arranged - The aim is to process and hear protests remotely. - The results are not published in the race office but in the manage2sail program 	<ul style="list-style-type: none"> - Larger gatherings in the port and berth area outside incidents are requested to avoid and comply with safety distances 	
Toilets and saunas	<ul style="list-style-type: none"> - The cleaning of sauna and toilettes has been increased compared to previous years - The aim is to keep the saunas heated throughout the event to ensure sufficient capacity - We take care to ensure that the number of saunas does not exceed the maximum required to maintain safety distances 	<ul style="list-style-type: none"> - Sailors are asked to take a sauna in stages to avoid congestion 	

Skippers' Briefing, Awards Ceremony and other side events	<ul style="list-style-type: none"> - Hand sanitizing will be found in every event and face masks are available for those who wish - The aim is to ensure that safety distances are achieved by reserving a sufficient amount of personal space for each participant - Business-class brunch is implemented in stages. - The aim is to limit the port and ancillary capacity to sailors only - If events of more than 500 people are prohibited the Award Ceremony won't be organized - If events of more than 50 people are prohibited, a Skippers' Briefing will be held remotely 	<ul style="list-style-type: none"> - Sailors are asked to observe safety distances and good cough hygiene during all events. 	<p>The organization of events is affected by the restrictions set by The Ministry of Welfare, which anticipate that events of more than 500 people will be allowed. The compartmentalization of event participants is also seen as a way to limit the scope of tracing of infection chains as late as possible.</p>
Cooperation between authorities and race organizers	<ul style="list-style-type: none"> - For possible chain of custody tracing, the contact information of skippers and the locations of boats and crews in the port of departure and destination and during side events are planned in advance 	<ul style="list-style-type: none"> - If a sailor is found to be infected after the event, please also inform the organizers in order to initiate cooperation with the authorities. 	<p>The authorities' instructions for preparing for a possible corona infection are to document the human contacts of the incident as accurately as possible. Crew data will only be disclosed to the infectious disease authority upon a formal request for information.</p>