

Helsinki-Tallinna Race 2021

PURJEHDUSOHJE



PURJEHDUSOHJE

1 SÄÄNNÖT

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä 2021 – 2024 (PKS) määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2 Kansainväliset meriteiden säännöt korvaavat PKS:n osan 2 säännöt 20.8.2021 klo 21.00 ja 21.8.2021 klo 6.00 välisenä aikana.
- 1.3 Purjehduksen kilpailusääntöjä muutetaan seuraavasti:

Sääntö 26 Purjehdusten lähettäminen, sääntö 29.1 Yksittäinen palautus ja sääntö 29.2 Yleinen palautus: Lähtöviestit annetaan jäljempänä tässä purjehdusohjeessa kuvatulla tavalla.

Sääntö 44.3 Pisterangaistus ja sääntö 63.1 Tutkinnan pakollisuus: Kilpailulautakunta voi antaa veneelle purjehdusaikarangaistuksen jäljempänä tässä purjehdusohjeessa määritellyistä rikkomuksista. Protestilautakunta voi antaa veneelle purjehdusaikarangaistuksen myös muista rikkomuksista. Vene voi saada useita purjehdusaikarangaistuksia. Purjehdusaikarangaistus merkitään lyhenteellä SCP.

Sääntö 51 Siirrettävä painolasti: Kääntyvän kölin ja vesipainolastin käyttö on sallittua mittakirjan perusteella.
- 1.4 Sääntö 52 Käsivoima: DH-luokassa autopilotin käyttö on sallittu kilpailun aikana seuraavin rajoituksin: Autopilottia ei saa käyttää lähdössä ja sitä edeltävän 5 min aikana, eikä 5 min lähdön jälkeen, eikä kääntömerkeillä ja niiden välittömässä läheisyydessä (5 veneenmittaa).

Sääntö 61.2 Protestin sisältö: Säännön 61.2 vaatimusten lisäksi protestoivan veneen on ilmoitettava protestinsa kohde maaliraportissa.

Sääntö 77 Purjetunnukset: Veneen, joka aikoo kilpailla muulla kuin virallisella purjenumerollaan missä tahansa purjeessa on etukäteen saatava siihen kirjallinen lupa kilpailun johdolta.
- 1.5 Vene saa käyttää konetta vaaratilanteessa. Veneen on raportoitava koneen käyttö kilpailulautakunnalle maaliraportissa. Kilpailulautakunta välittää raportin protestilautakunnalle, joka voi protestoida venettä vastaan. Mikäli protestilautakunta päättää, että tilanne vaati venettä käyttämään konetta tapahtuneella tavalla, sen pitää ratkaista asia mahdollisimman tasapuolisesti kaikkien veneiden kannalta. Ratkaisuna voi olla minkä tahansa mittainen purjehdusaikarangaistus säännön 42 rikkomisesta.
- 1.6 Veneen miehistön on pidettävä henkilökohtaiset kelluntavälineet päällä.
- 1.7 Veneen päällikkö ei saa olla alkoholin eikä minkään huumausaineen vaikutuksen alainen silloin kun vene kilpailee.
- 1.8 Vene ei saa kilpaillessaan lähettää radiosanomiam eikä vastaanottaa radiosanomiam, jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimia, modeemeja ja muita vastaavia laitteita.

Helsinki-Tallinna Race 2021

PURJEHDUSOHJE



- 1.9 Veneen tulee kuunnella VHF-puhelimen kanavia 16 ja 72. Kilpailulautakunta käyttää ensisijaisesti kanavaa 72.
- 1.10 Veneiden tulee ensisijaisesti siirtyä lähtöalueelle Katajanokan kilpailusatamasta kilpailuohjeen liitteen mukaisesti (lähtöalue ja vaihtoehtoinen lähtöalue). Kilpailevia veneitä kehoitetaan saapumaan Katajanokan kilpailusatamaan perjantaina klo 12 mennessä, jotta kilpailun lähtöalueella vältetään vastaantulevaa liikennettä.
- 1.11 Veneellä tulee olla kilpailukutsun kohdan 6 mukaiset asiakirjat.
- 1.12 Kielten ristiriitatapauksissa suomenkielinen teksti on ratkaiseva.

2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, joka sijaitsee kilpailun ilmoittautumisjärjestelmässä: <https://manage2sail.com/fi>. Kilpailuun liittyvät dokumentit julkaistaan myös kilpailun nettisivuilla: <https://helsinkitallinnarace.fi/kilpailijoille/kilpailuaineisto/>.

3 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Purjehdusohjeiden mahdolliset muutokset ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla viimeistään perjantaina 20.8.2021 klo 9.00.

4 KANSALLISUUSLIPPU JA VENEIDEN TUNNUKSET

Veneen pitää käyttää kansallisuuslippua (seuralippu). Lisäksi veneen on kiinnitettävä takaharukseen sille jaettava tunnus (kilpailuviiri). Veneille voidaan jakaa muita tunnuksia näytettäväksi kipparikokouksessa annettavan ohjeistuksen mukaisesti.

5 LÄHTÖVIESTIEN AIKATAULU

Lähtöviestien aikataulu perjantaina on seuraava:

15.30	Business FinRating
16.00	Swan-luokka
16.30	DH-luokka
16.40	First 31.7
18.00	FinRating-takaa-ajon hitaimman lähtöryhmän lähtö

Seuraavat lähdöt lähtöluettelon mukaisesti.

Helsinki-Tallinna Race 2021

PURJEHDUSOHJE



6 RATA

6.1 Radan pituus n. 55 mpk

- (1) Lähtö
- (2) Oranssi tai keltainen poiju vasemmalle
- (3) Husunkiven pohjoisviitta oikealle (60°08,4'N 24°57,6'E)
- (4) Länsikarin itäpuolella oleva itäpoiju oikealle (60°07,8'N 24°58,8'E)
- (5) Länsikarin eteläpuolella oleva itäviitta oikealle (60°07,5'N 24°58,7'E)
- (6) Harmajasta länsiluoteeseen oleva eteläpoiju vasemmalle (60°06,5'N 24°56,9'E)
- (7) Flathällgrundet itäreunamerkki oikealle (60°05,0'N 24°57,8'E)
- (17) Helsingin matala (kasuuni) oikealle (59°56,9'N 24°55,6'E)
- (18) Tallinnan matala vasemmalle (59°42,7'N 24°43,9'E)
- (19) Sitin eteläpoiju vasemmalle (60°1,3'N 25°0,1'E)
- (20) Matalahara itäviitta vasemmalle (60°6,8'N 24°59,6'E)
- (21) Östergrundet itäpoiju vasemmalle (60°7,5'N 24°59,5'E)
- (22) Maali.

6.2 Huomautukset ja ratavaroitukset

Ratamerkeille annetut koordinaatit ovat suuntaa-antavia eikä niitä tule käyttää navigointiin.

Päntärin länsipuolella sijaitseva merkitsemätön 1,3 m Mustamatalan kari.

Tuloslaskennassa käytetään edellä mainittuja ratojen pituuksia riippumatta lähtölinjan ja radan ensimmäisen merkin täsmällisestä sijainnista.

7 LÄHTÖ

7.1. Lähtölinja

Lähtölinja sijaitsee Sirpalesaaren eteläpuolella. Kilpailulautakunta asettaa lähtölinjan ja radan ensimmäisen merkin tuuliolosuhteiden mukaan vastatuuli- tai avotuulilähdöksi.

Lähtölinjan suunnan määräävät oranssi tai keltainen poiju vasemmalla ja lautakuntaveneessä oleva keltainen lippu oikealla. Lähtölinjan pituuden määräävät oranssi tai keltainen poiju vasemmalla ja oikealla.

7.2. Business FinRating, Swan-, DH ja First 31.7 -luokkien lähettäminen

Lähtöviestit annetaan lähtöryhmittäin säännön 26 mukaisesti.

Lähtöryhmät ja niiden liput ovat:

Business FinRating	viestilippu A
Swan-luokka	viestilippu C
DH-luokka	viestilippu D

Helsinki-Tallinna Race 2021

PURJEHDUSOHJE



First 31.7

viestilippu E

Valmiusviestinä käytetään viestilippua I, jolloin sääntö 30.1 on voimassa tai U-lippua, jolloin sääntö 30.3 on voimassa.

7.3. Takaa-ajo FinRating -luokkien lähettäminen

Takaa-ajo FinRating -luokkien veneet lähtevät lähtöluettelon mukaisissa lähtöryhmissä, joille on annettu yksi- tai kaksikirjaiminen tunnus.

Lähtöluokat muodostuvat FinRating -tasoitusten mukaan niin, että veneen lähtöaika on pyöristetty lähimpään parilliseen tasaminuuttiin. Lähtöluokat julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla 19.8. klo 18 mennessä.

Varoitusviesti on lähtöryhmän tunnuksen muodostaa lähtöryhmän mukainen viestilippu tai -liput.

Valmiusviestinä käytetään viestilippua I, jolloin sääntö 30.1 on voimassa.

Ensimmäisen lähtöryhmän lähtöviestit annetaan säännön 26 mukaisesti. Tämän jälkeen lähtöviestit annetaan seuraavasti:

Varoitus- ja valmiusviestit nostetaan 30 sek. edellisen lähtöryhmän lähtöviestin jälkeen. Tällöin ei anneta äänimerkkiä.

Valmiusviesti lasketaan minuuttia ennen lähtöä ja annetaan äänimerkki.

Varoitusviesti lasketaan lähdössä ja annetaan äänimerkki.

7.4 Takaa-ajo FinRating -luokissa ei viestitetä yleisiä palautuksia, sääntö 29.2 ei päde.

7.5 Kaikissa luokissa yksittäisen palautuksen viestilippua X näytetään korkeintaan kaksi minuuttia. Tämä muuttaa sääntöä 29.1.

7.6 Lähtölinja suljetaan aikaisintaan 10 minuuttia viimeisen lähtöryhmän lähtöviestin jälkeen. Lautakunta voi harkintansa mukaan pitää lähtölinjaa auki pidempäänkin.

7.7. Veneiden, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, täytyy välttää lähtöaluetta.

8. MAALI

Maalilinja sijaitsee Särkängsalmen edustalla. Linjaa rajoittavat oranssit tai keltaiset poijut ja linjan suunnan määräävät poiju ja maaliveneessä oleva lippu. Poijut pyritään varustamaan huomiovaloilla. Valojen puuttuminen tai toimintahäiriö ei ole hyvityspyynnön peruste.

9. RANGAISTUKSET

Kilpailulautakunta voi antaa veneelle purjehdusohjeen kohdassa 1.3 määritellyn purjehdusaikarangaistuksen seuraavista rikkomuksista:

Tarkastukset: vene ei tarkastettaessa täytä kilpailukutsun ja purjehdusohjeen vaatimuksia.

Varaslähdöt: vene ei noudata sääntöä 30.1 (OCS).

Raportointi: vene ei palauta maaliraporttiaan ja seurantalaitettaan määräajassa.

Helsinki-Tallinna Race 2021

PURJEHDUSOHJE



10. ENIMMÄISAIKA

Jos ensimmäinen vene ei ole tullut maaliin lauantaina klo 10.00 mennessä, kilpailu mitätöidään. Vene, joka ei ole tullut maaliin lauantaina klo 16.00 mennessä, saa tuloksen DNF.

Lauantaina klo 10.00 jälkeen maalialus voi poistua paikaltaan. Maalialus ilmoittaa poislähdöstään VHF:llä kanavalla 72.

11. RAPORTOINTI JA SEURANTALAITTEIDEN PALAUTUS

Veneen on kirjattava maaliintuloaikansa erilliseen maaliraporttiin. Raporttiin on kirjattava myös maaliin tullessa lähimmät veneet. Veneen on palautettava seurantalaitte ja maaliraportti päällikön allekirjoittamana kilpailutoimistoon 90 minuutin sisällä maaliintulosta. Vene, joka ei palauta maaliraporttia ja seurantalaitetta määräajassa saa purjehdusohjeen kohdassa 1.3 määritellyn purjehdusaikarangaistuksen.

12. KESKEYTTÄMINEN

Keskeytyksistä on ilmoitettava kipparikokouksessa jaettavassa yleisohjeessa ilmoitettuihin puhelinnumeroihin tai lähtöalukselle tai maalialukselle VHF -kanavalla 72.

13. PROTESTIT

Protestit on jätettävä kilpailutoimistoon lauantaihin klo 11.00 mennessä tai mikäli vene on tullut maaliin myöhemmin kuin klo 9.00, kahden tunnin kuluessa maaliintulonsa jälkeen. Protesteista ja käsittelyajoista ilmoitetaan klo 12.00 alkaen kilpailutoimiston ilmoitustaululla Katajanokalla. Ensimmäinen käsittely alkaa aikaisintaan klo 12.30.

14. TULOKSET

Alustavia tuloksia pyritään laskemaan ja julkaisemaan sitä mukaan, kun veneitä tulee maaliin. Tulokset julkaistaan kilpailun verkkosivuilla ja kilpailutoimiston ilmoitustaululla maalisatamassa.