

PURJEHDUSOHJE

1 SÄÄNNÖT

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä 2021 – 2024 (PKS) määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2 Purjehduksen kilpailusääntöjen osa 2 korvataan Yleissopimuksella Kansainvälisistä Säännöistä Yhteentörmäyksien estämiseksi merellä (COLREGS) auringonlaskun ja -nousun välisenä aikana.
- 1.3 Purjehduksen kilpailusääntöjä muutetaan seuraavasti:

Sääntö 26 Purjehdusten lähettäminen, sääntö 29.1 Yksittäinen palautus ja sääntö 29.2 Yleinen palautus: Lähtöviestit annetaan jäljempänä tässä purjehdusohjeessa kuvatulla tavalla.

Sääntö 44.3 Pisterangaistus ja sääntö 63.1 Tutkinnan pakollisuus: Kilpailulautakunta voi antaa veneelle purjehdusaikarangaistuksen jäljempänä tässä purjehdusohjeessa määritellyistä rikkomuksista. Protestilautakunta voi antaa veneelle purjehdusaikarangaistuksen myös muista rikkomuksista. Vene voi saada useita purjehdusaikarangaistuksia. Purjehdusaikarangaistus merkitään lyhenteellä SCP.

Sääntö 51 Siirrettävä painolasti: Kääntyvän kölin ja vesipainolastin käyttö on sallittua mittakirjan perusteella.
- 1.4 Sääntö 52 Käsivoima: DH-luokassa autopilotin käyttö on sallittu kilpailun aikana seuraavin rajoituksin: autopilottia ei saa käyttää lähdössä ja sitä edeltävän 5 min aikana, eikä 5 min lähdön jälkeen.

Sääntö 61.2 Protestin sisältö: Säännön 61.2 vaatimusten lisäksi protestoivan veneen on ilmoitettava protestinsa kohde maaliraportissa.

Sääntö 77 Purjetunnukset: veneen, joka aikoo kilpailla muulla kuin virallisella purjenumerollaan missä tahansa purjeessa on etukäteen saatava siihen kirjallinen lupa kilpailun johdolta.
- 1.5 Vene saa käyttää konetta vaaratilanteessa. Veneen on raportoitava koneen käyttö kilpailulautakunnalle maaliraportissa. Kilpailulautakunta välittää raportin protestilautakunnalle, joka voi protestoida venettä vastaan. Mikäli protestilautakunta päättää, että tilanne vaati venettä käyttämään konetta tapahtuneella tavalla, sen pitää ratkaista asia mahdollisimman tasapuolisesti kaikkien veneiden kannalta. Ratkaisuna voi olla minkä tahansa mittainen purjehdusaikarangaistus säännön 42 rikkomisesta.
- 1.6 Veneen miehistön on pidettävä henkilökohtaiset kelluntavälineet päällä.
- 1.7 Veneen päällikkö ei saa olla alkoholin eikä minkään huumausaineen vaikutuksen alainen silloin kun vene kilpailee.
- 1.8 Vene ei saa kilpaillessaan lähettää radiosanomiam eikä vastaanottaa radiosanomiam, jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimia, modeemeja ja muita vastaavia laitteita.

- 1.9 Veneen tulee kuunnella VHF-puhelimen kanavia 16 ja 72. Kilpailulautakunta käyttää ensisijaisesti kanavaa 72.
- 1.10 Veneiden tulee ensisijaisesti siirtyä lähtöalueelle Katajanokan kilpailusatamasta kilpailuohjeen liitteen mukaisesti (lähtöalue ja vaihtoehtoinen lähtöalue). Kilpailevia veneitä kehoitetaan saapumaan Katajanokan kilpailusatamaan perjantaina klo 12 mennessä, jotta kilpailun lähtöalueella vältetään vastaantulevaa liikennettä.
- 1.11 Veneellä tulee olla kilpailukutsun kohdan 6 mukaiset asiakirjat.
- 1.12 Kielten ristiriitatapauksissa suomenkielinen teksti on ratkaiseva.

2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, joka sijaitsee kilpailun ilmoittautumisjärjestelmässä: <https://manage2sail.com/fi>. Kilpailuun liittyvät dokumentit julkaistaan myös kilpailun nettisivuilla: <https://helsinkitallinnarace.fi/kilpailijoille/kilpailuaineisto/>.

3 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Purjehdusohjeiden mahdolliset muutokset ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla viimeistään perjantaina 12.8.2022 klo 9.00.

4 KANSALLISUUSLIPPU JA VENEIDEN TUNNUKSET

Veneen pitää käyttää kansallisuuslippua (seuralippu). Lisäksi veneen on kiinnitettävä takaharukseen sille jaettava tunnus (kilpailuviiri). Veneille voidaan jakaa muita tunnuksia näytettäväksi kipparikokouksessa annettavan ohjeistuksen mukaisesti.

5 LÄHTÖVIESTIEN AIKATAULU

Lähtöviestien aikataulu perjantaina on seuraava:

15.30	Business FinRating
16.00	Swan-luokka
16.30	DH-luokka
16.40	First 31.7
18.00	FinRating-takaa-ajon hitaimman lähtöryhmän lähtö

Seuraavat lähdöt lähtöluettelon mukaisesti.

6 RATA

6.1 Radan pituus n. 44,5 mpk

- (1) Lähtö
- (2) Oranssi tai keltainen poiju jätetään vasemmalle
- (3) Husunkiven pohjoispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle
(60°08,4'N 24°57,5'E)
- (4) Länsikarin pohjoispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle
(60°07,9'N 24°58,6'E)
- (5) Länsikarin itäpuolella oleva itäpoiju jätetään oikealle
(60°07,8'N 24°58,8'E)
- (6) Länsikarin eteläpuolella oleva itäviitta jätetään oikealle
(60°07,5'N 24°58,7'E)
- (7) Harmajasta länsiluoteeseen oleva eteläpoiju jätetään vasemmalle
(60°06,5'N 24°56,9'E)
- (8) Flathällgrundet itäreunamerkki jätetään oikealle
(60°05,0'N 24°57,8'E)
- (17) Helsingin majakka (kasuuni) jätetään oikealle
(59°56,9'N 24°55,6'E)
- (18) Tallinnan matala jätetään vasemmalle
(59°42,7'N 24°43,9'E)
- (19) Tallinnan 1 turvavesipoiju jätetään vasemmalle
(59°36,5'N 24°40,2'E)
- (20) Maali.

6.2 Huomautukset ja ratavaroitukset

Merkki (2) oranssi tai keltainen poiju saatetaan sijoittaa selvästi suoran ratalinjan vasemmalle puolelle siten, että se ei ole kääntömerkki.

Lähtöalueella Hernesaaren itäpuolella ollut matalikko on ruopattu 3,6 metrin syvyyteen. Alue voi olla este suuren syvyyksen veneille.

Husunkiven matalikko noin 20 metriä suoran ratalinjan oikealla puolella.

Karikot ja matalikko Koplinina N poijun eteläpuolella ja Koplinina W poijun itäpuolella lähestyttäessä maalia.

Ratamerkeille annetut koordinaatit ovat suuntaa-antavia eikä niitä tule käyttää navigointiin.

Tuloslaskennassa käytetään edellä mainittuja ratojen pituuksia riippumatta lähtölinjan ja radan ensimmäisen merkin täsmällisestä sijainnista.

7 LÄHTÖ

7.1. Lähtölinja

Lähtölinja sijaitsee Hernesaaren itäpuolella. Kilpailulautakunta asettaa lähtölinjan ja radan ensimmäisen merkin tuuliolosuhteiden mukaan vastatuuli- tai avotuulilähdöksi.

Lähtölinjan suunnan määräävät oranssi tai keltainen poiju vasemmalla ja lautakuntaveneessä oleva keltainen lippu oikealla. Lähtölinjan pituuden määräävät oranssi tai keltainen poiju vasemmalla ja oikealla.

7.2. Business, FinRating, Swan-, DH ja First 31.7 -luokkien lähettäminen

Lähtöviestit annetaan lähtöryhmittäin säännön 26 mukaisesti.

Lähtöryhmät ja niiden liput ovat:

Business FinRating	viestilippu D
Swan-luokka	viestilippu E
DH-luokka	viestilippu F
First 31.7	viestilippu G

Valmiusviestinä käytetään viestilippua I, jolloin sääntö 30.1 on voimassa.

7.3. Takaa-ajo FinRating -luokan lähettäminen

Takaa-ajo -luokan veneet lähtevät lähtöluettelon mukaisesti, kukin vene oman tarkan lähtöaikansa mukaisesti. Lähtöajat julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla torstaina 11.8. klo 18 mennessä.

Varoitusviesti (K-lippu) nostetaan kello 17:55.

Valmiusviestinä käytetään viestilippua I, jolloin sääntö 30.1 on voimassa.

Ensimmäinen lähtöviesti annetaan säännön 26 mukaisesti. Tämän jälkeen lähtöviestit annetaan seuraavasti:

Takaa-ajolähdöissä kunkin veneen lähtöhetki viestitetään vihreän lipun heilautuksella (-5 sek ylös ja 0 sek alas). Yksittäisen veneen valmiusviesti on *ilman erillistä lippuviestiä* se hetki, kun veneellä on 4 minuuttia aikaa omaan lähtöönsä, kuitenkin niin, että sääntö 30.1 on voimassa. Tämä muuttaa PKS Kilpailuviestit osaa.

7.4 Jos vene kilpailee ja ylittää lähtölinjan ennen omaa lähtöaikaansa, palautusviestinä on sääntöjen mukaisesti X-lippu ja äänimerkki (yksittäinen palautus). X-lippu pidetään nostettuna kunnes vene on palannut, kuitenkin enintään 2 minuuttia. Tämä muuttaa sääntöä 29.1.

7.5 Veneen on lähdettävä 15 min kuluessa lähtöajastaan, muuten se katsotaan ei-lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöjä A4 ja A5.

7.6 Veneiden, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, täytyy välttää lähtöaluetta.

8. MAALI

Maalilinja sijaitsee Haven Kakumäen aallonmurtaja-aukosta noin 0,40 mpk suuntaan 30° (sijainti noin 59°27, 5'N 24°36,9'E). Linjaa rajoittavat ja linjan suunnan määräävät oranssit tai keltaiset poijut sekä vasemmalla että oikealla. Poijut pyritään varustamaan huomiovaloilla. Valojen puuttuminen tai toimintahäiriö ei ole hyvityspyynnön peruste.

9. RANGAISTUKSET

Kilpailulautakunta voi antaa veneelle purjehdusohjeen kohdassa 1.3 määritellyn purjehdusaikarangaistuksen seuraavista rikkomuksista:

Tarkastukset: vene ei tarkastettaessa täytä kilpailukutsun ja purjehdusohjeen vaatimuksia.

Varaslähdöt: vene ei noudata sääntöä 30.1 (OCS).

Raportointi: vene ei palauta maaliraporttiaan ja seurantalaitettaan määräajassa.

10. ENIMMÄISAIKA

Jos ensimmäinen vene ei ole tullut maaliin lauantaina klo 10.00 mennessä, kilpailu mitätöidään. Vene, joka ei ole tullut maaliin lauantaina klo 16.00 mennessä, saa tuloksen DNF.

Lauantaina klo 10.00 jälkeen maalialus voi poistua paikaltaan. Maalialus ilmoittaa poislähdöstään VHF-kanavalla 72.

11. RAPORTOINTI JA SEURANTALAITTEIDEN PALAUTUS

Veneen on kirjattava maaliintuloaikansa erilliseen maaliraporttiin. Raporttiin on kirjattava myös maaliin tullessa lähimmät veneet. Veneen on palautettava seurantalaitte ja maaliraportti päällikön allekirjoittamana kilpailutoimistoon 90 minuutin sisällä maaliintulosta. Vene, joka ei palauta maaliraporttia ja seurantalaitetta määräajassa saa purjehdusohjeen kohdassa 1.3 määritellyn purjehdusaikarangaistuksen.

12. KESKEYTTÄMINEN

Keskeytyksistä on ilmoitettava kipparikokouksessa ja sähköpostilla jaettavassa yleisohjeessa ilmoitettuihin puhelinnumeroihin tai lähtöalukselle tai maalialukselle VHF-kanavalla 72.

13. PROTESTIT

Protestit on jätettävä kilpailutoimistoon lauantaihin klo 11.00 mennessä tai mikäli vene on tullut maaliin myöhemmin kuin klo 9.00, kahden tunnin kuluessa maaliintulonsa

jälkeen. Protesteista ja käsittelyajoista ilmoitetaan klo 12.00 alkaen kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Ensimmäinen käsittely alkaa aikaisintaan klo 12.30.

14. **TULOKSET**

Alustavia tuloksia pyritään laskemaan ja julkaisemaan sitä mukaan, kun veneitä tulee maaliin. Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja verkkosivuilla: helsinkitalinnarace.fi.