

PURJEHDUSOHJE

1. SÄÄNNÖT

- 1.2 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä 2021–2024 (PKS) ja FinRating 2023 sääntöä.
- 1.3 Purjehduksen kilpailusääntöjen osa 2 korvataan Yleissopimuksella Kansainvälisistä Säännöistä Yhteentörmäyksien estämiseksi merellä (COLREGS) auringonlaskun ja -nousun välisenä aikana
- 1.4 Purjehduksen kilpailusääntöjä muutetaan seuraavasti:

Sääntö 26 Purjehdusten lähettäminen, sääntö 29.1 Yksittäinen palautus ja sääntö 29.2 Yleinen palautus: Lähtöviestit annetaan jäljempänä tässä purjehdusohjeessa kuvatulla tavalla.

Sääntö 44.1. Kahden käännöksen rangaistus korvataan yhden käännöksen rangaistuksella.

Sääntö 44.3 Pisterangaistus ja sääntö 63.1 Tutkinnan pakollisuus: Protestilautakunta voi antaa veneelle purjehdusaikarangaistuksen jäljempänä tässä purjehdusohjeessa määritellyistä rikkomuksista. Protestilautakunta voi antaa veneelle purjehdusaikarangaistuksen myös muista rikkomuksista, ei kuitenkaan purjehduksen kilpailusääntöjen osan 2 rikkomuksista. Vene voi saada useita purjehdusaikarangaistuksia. Purjehdusaikarangaistus merkitään lyhenteellä SCP.

Sääntö 51 Siirrettävä painolasti: Kääntyvän kölin ja vesipainolastin käyttö on sallittua mittakirjan perusteella.

Sääntö 52 Käsivoima: DH Racing luokassa autopilotin käyttö on sallittu.

Sääntö 61.2 Protestin sisältö: Säännön 61.2 vaatimusten lisäksi protestoivan veneen on ilmoitettava protestinsa kohde maaliraportissa.

Sääntö 77 Purjetunnukset: Veneen, joka aikoo kilpailla muulla kuin virallisella purjenumeroillaan missä tahansa purjeessa on etukäteen saatava siihen kirjallinen lupa kilpailulautakunnalta. Hyväksytyt poikkeavat purjenumerot julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla viimeistään perjantaina 18.8. klo 10 mennessä.

- 1.5 Vene saa käyttää konetta vaaratilanteessa. Veneen on raportoitava koneen käyttö kilpailulautakunnalle maaliraportissa. Kilpailulautakunta välittää raportin protestilautakunnalle, joka voi protestoida venettä vastaan. Mikäli protestilautakunta päättää, että tilanne vaatii venettä käyttämään konetta tapahtuneella tavalla, sen pitää ratkaista asia mahdollisimman tasapuolisesti kaikkien veneiden kannalta. Ratkaisuna voi olla minkä tahansa mittainen purjehdusaikarangaistus säännön 42 rikkomisesta.
- 1.6 Veneen miehistön on pidettävä henkilökohtaiset kelluntavälineet päällä.
- 1.7 Veneen päällikkö ei saa olla alkoholin eikä minkään huumausaineen vaikutuksen alainen silloin kun vene kilpailee.
- 1.8 Vene ei saa kilpaillessaan lähettää radiosanomiamia eikä vastaanottaa radiosanomiamia, jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimia, modeemeja ja muita vastaavia laitteita.
- 1.9 Veneen tulee kuunnella VHF-puhelimen kanavia 16 ja 72. Kilpailulautakunta käyttää ensisijaisesti kanavaa 72.
- 1.10 Veneiden tulee ensisijaisesti siirtyä lähtöalueelle Katajanokan kilpailusatamasta kilpailuohjeen liitteen mukaisesti (lähtöalue ja vaihtoehtoinen lähtöalue). Kilpailevia veneitä kehoitetaan saapumaan Katajanokan kilpailusatamaan perjantaina klo 12 mennessä, jotta kilpailun lähtöalueella vältetään vastaantulevaa liikennettä.
- 1.11 Veneellä tulee olla kilpailukutsun kohdan 6 mukaiset asiakirjat.
- 1.12 Kielten ristiriitatapauksissa suomenkielinen teksti on ratkaiseva.

2. TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, joka sijaitsee kilpailun ilmoitustautumisjärjestelmässä: <https://manage2sail.com/fi>. Kilpailuun liittyvät dokumentit julkaistaan myös kilpailun nettisivuilla: <https://helsinkitallinnarace.fi/kilpailijoille/kilpailuaineisto/>.

3. MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Purjehdusohjeiden mahdolliset muutokset ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla viimeistään perjantaina 18.8.2022 klo 10.00.

4. KANSALLISUUSLIPPU JA VENEIDEN TUNNUKSET

Veneen pitää käyttää kansallisuuslippua (seuralippu). Lisäksi veneen on kiinnitettävä takaharukseen sille jaettava tunnus (kilpailuviiri). Veneille voidaan jakaa muita tunnuksia näytettäväksi kippari-kokouksessa annettavan ohjeistuksen mukaisesti.

5. LÄHTÖVIESTIEN AIKATAULU

Lähtöviestien aikataulu perjantaina on seuraava:

15:30	Business FinRating lähtö
15:45	Doubled Handed -racing lähtö
16:00	Swan luokan lähtö
16:30	FinRating -luokan hitaimman veneen lähtö Tallinnaan. Seuraavat lähdöt lähtölistan mukaisesti.

6. RADAT

6.2 Purjehdettava rata

Business-luokan, FinRating-luokkien, Swan-luokan ja First 31.7 luokan rata on niin sanottu suora rata. Double Handed Racing -luokan rata on tuuliolosuhteista riippuen niin sanottu suora rata tai pitkä rata. Pitkän radan eri versioiden pituudet ovat noin 53–54 mpk. Purjehdettava rata ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla <https://www.manage2sail.com/fi-FI> viimeistään perjantaina 18.8.2023 klo 10.00.

6.3 Suora rata, n. 44 mpk.

- (1) Lähtö
- (2) Oranssi tai keltainen poiju jätetään vasemmalle
- (3) Husunkiven pohjoispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle (60°08,4'N 24°57,5'E)
- (4) Länsikarin pohjoispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle (60°07,9'N 24°58,6'E)
- (5) Länsikarin itäpuolella oleva itäpoiju jätetään oikealle (60°07,8'N 24°58,8'E)
- (6) Länsikarin eteläpuolella oleva itäviitta jätetään oikealle 60°07,5'N 24°58,7'E)
- (7) Harmajasta länsiluoteeseen oleva eteläpoiju jätetään vasemmalle (60°06,5'N 24°56,9'E)
- (8) Flathällgrundet itäreunamerkki jätetään oikealle (60°05,0'N 24°57,8'E)
- (17) Helsingin majakka (kasuuni) jätetään oikealle (59°56,9'N 24°55,6'E)
- (18) Tallinnan matala jätetään vasemmalle (59°42,7'N 24°43,9'E)
- (19) Tallinnan 1 turvavesipoiju jätetään vasemmalle (59°36,5'N 24°40,2'E)
- (20) Maali

6.4 Pitkä rata A 52,6 mpk.

- (1-8) Lähtö ja merkit 2-8 kuten suorassa radassa
- (9) Ulkomatala itäreunamerkki vasemmalle (59°59,5'N 24°53,4'E)
- (10) Malmikarin länsiviitta oikealle (60°03,3' N, 24°58,3' E)
- (17-20) Merkit 17-19 ja maali kuten suorassa radassa.

6.5 Pitkä rata B 54,1 mpk.

- (1-8) Lähtö ja merkit 2-8 kuten suorassa radassa.
- (11) Hramtsov tutkamerkki vasemmalle (60°02,5' N, 24°58,3' E)
- (12) Vuosaari 1 vasen reunamerkki vasemmalle (60°03,8'N 25°08,2'E)
- (11) Hramtsov tutkamerkki vasemmalle (60°02,5' N, 24°58,3' E)
- (17-20) Merkit 17-19 ja maali kuten suorassa radassa.

6.6 Pitkä rata C 52,7 mpk.

- (1-8) Lähtö ja merkit 2-8 kuten suorassa radassa.
- (10) Malmikarin länsiviitta vasemmalle (60°03,3' N, 24°58,3' E)
- (13) Sokkoutoukki vasen reunamerkki vasemmalle (60°01,7' N, 25°06,1' E)
- (10) Malmikarin länsiviitta vasemmalle (60°03,3' N, 24°58,3' E)
- (14) Sitin eteläviitta oikealle (60°01,3' N, 25°00,1' E)
- (17-20) Merkit 17-19 ja maali kuten suorassa radassa.

6.7 Pitkä rata D 52,7 mpk.

- (1-8) Lähtö ja merkit 2-8 kuten suorassa radassa.
- (14) Sitin eteläviitta vasemmalle (60°01,3' N, 25°00,1' E)
- (16) Uusimatala länsi reunamerkki vasemmalle (60°05,6' N, 24°58,8' E)
- (14) Sitin eteläviitta oikealle (60°01,3' N, 25°00,1' E)
- (17-20) Merkit 17-19 ja maali kuten suorassa radassa.

6.8 Huomautukset ja ratavaroitukset

Merkki (2) oranssi tai keltainen poiju saatetaan sijoittaa selvästi suoran ratalinjan vasemmalle puolelle siten, että se ei ole kääntömerkki.

Lähtöalueella Hernesaaren itäpuolella ollut matalikko on ruopattu 3,6 metrin syvyyteen. Alue voi olla este suuren syvyyksen veneille.

Husunkiven matalikko noin 20 metriä ratalinjan oikealla puolella.

Karikot ja matalikko Koplinina N poijun eteläpuolella ja Koplinina W poijun itäpuolella lähestyttäessä maalia.

Pitkä rata B: Sokea-Tonttu Vuosaari 1 vasemmasta reunamerkistä länsiluoteeseen.

Pitkä rata D: Mustanmatalankari Mustamatalan lounaispuolella.

Ratamerkeille annetut koordinaatit ovat suuntaa-antavia eikä niitä tule käyttää navigointiin.

Tuloslaskennassa käytetään edellä mainittuja ratojen pituuksia riippumatta lähtölinjan ja radan ensimmäisen merkin täsmällisestä sijainnista.

7. LÄHTÖ

7.2 Lähtölinja

Lähtölinja sijaitsee Hernesaaren itäpuolella. Kilpailulautakunta asettaa lähtölinjan ja radan ensimmäisen merkin tuuliolosuhteiden mukaan vastatuuli- tai avotuulilähdöksi.

Lähtölinjan suunnan määräävät oranssi tai keltainen poiju vasemmalla ja lautakuntaveneessä oleva keltainen lippu oikealla. Lähtölinjan pituuden määräävät oranssi tai keltainen poiju vasemmalla ja oikealla.

7.3 Business-, Swan- ja DH Racing -luokkien lähettäminen

Lähtöviestit annetaan lähtöryhmittäin säännön 26 mukaisesti.

Lähtöryhmät ja niiden liput ovat:

Business FinRating	viestilippu D
DH racing -luokka	viestilippu F
Swan-luokka	viestilippu E

Valmiusviestinä käytetään viestilippua I, jolloin sääntö 30.1 on voimassa.

7.4 Takaa-ajo FinRating ja First 31.7 -luokan lähettäminen

Takaa-ajo -luokan ja First 31.7 luokan veneet lähtevät lähtöluettelon mukaisesti, kukin vene oman tarkan lähtöaikansa mukaisesti. Lähtöajat julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla torstaina 17.8. klo 18 mennessä.

Varoitusviesti (K-lippu) nostetaan kello 16:25.

Valmiusviestinä käytetään viestilippua I, jolloin sääntö 30.1 on voimassa.

Ensimmäinen lähtöviesti annetaan säännön 26 mukaisesti. Tämän jälkeen lähtöviestit annetaan seuraavasti: Takaa-ajolähdöissä kunkin veneen lähtöhetki viestitetään vihreän lipun heilautuksella (5 sek ylös ja 0 sek alas). Yksittäisen veneen valmiusviesti on ilman erillistä lippuviestiä se hetki, kun veneellä on 4 minuuttia aikaa omaan lähtöönsä, kuitenkin niin, että sääntö 30.1 on voimassa. Tämä muuttaa PKS Kilpailuviestit osaa.

7.5 Jos vene kilpailee ja ylittää lähtölinjan ennen omaa lähtöaikaansa, palautusviestinä on sääntöjen mukaisesti X-lippu ja äänimerkki (yksittäinen palautus). X-lippu pidetään nostettuna kunnes vene on palannut, kuitenkin enintään 2 minuuttia. Tämä muuttaa sääntöä 29.1.

7.6 Veneen on lähdettävä 15 min kuluessa lähtöajastaan, muuten se katsotaan ei-lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöjä A4 ja A5.

7.7 Veneiden, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, täytyy välttää lähtöaluetta.

8. MAALI

Maalilinja sijaitsee Haven Kakumäen aallonmurtaja-aukosta noin 0,40 mpk suuntaan 30° (sijainti noin 59°27, 5'N 24°36,9'E). Linjaa rajoittavat ja linjan suunnan määräävät oranssit tai keltaiset poijut sekä vasemmalla että oikealla. Poijut pyritään varustamaan huomiovaloilla. Valojen puuttuminen tai toimintahäiriö ei ole hyvityspyynnön peruste.

9. RANGAISTUKSET

Protestilautakunta voi antaa purjehdusaikarangaistuksen mistä tahansa sääntökohdassa 1 mainittujen sääntöjen rikkomisesta. Näistä rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää. Veneen rikkoessa yhtä tai useampaa Purjehduksen kilpailusäännön osan 2 sääntöä, rangaistuksena on säännöstä poiketen aina yhden käännöksen rangaistus. Tämä muuttaa sääntöä PKS 44.1.

10. ENIMMÄISAIKA

Jos ensimmäinen vene ei ole tullut maaliin lauantaina klo 9.00 mennessä, kilpailu mitätöidään. Vene, joka ei ole tullut maaliin lauantaina klo 14.00 mennessä, saa tuloksen DNF.

Lauantaina klo 10.00 jälkeen maalialus voi poistua paikaltaan. Maalialus ilmoittaa poislähdöstään VHF-kanavalla 72.

11. RAPORTOINTI JA SEURANTALAITTEIDEN PALAUTUS

Veneen on kirjattava maaliintuloaikansa erilliseen maalityttöön. Raporttiin on kirjattava myös maaliin tullessa lähimmät veneet. Veneen on palautettava seurantalaitte ja maalityttö päällikön allekirjoittamana kilpailutoimistoon 90 minuutin sisällä maaliintulosta. Vene, joka ei palauta maalityttöä ja seurantalaitetta määräajassa saa 20% purjehdusaikarangaistuksen (SCP) suoraan ilman protestilautakunnan käsittelyä.

12. KESKEYTTÄMINEN

Keskeytyksistä on ilmoitettava kipparikokouksessa ja sähköpostilla jaettavassa yleisohjeessa ilmoitetuihin puhelinnumeroihin tai lähtöalukselle tai maalialukselle VHF-kanavalla 72.

13. PROTESTIT

Protestit on jätettävä kilpailutoimistoon lauantaihin klo 10.00 mennessä tai mikäli vene on tullut maaliin myöhemmin kuin klo 8.00, 90 minuutin kuluessa maaliintulonsa jälkeen.

Protesteista ja käsittelyajoista ilmoitetaan klo 11.00 alkaen kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Ensimmäinen käsittely alkaa aikaisintaan klo 11.30.

14. TULOKSET

Alustavia tuloksia lasketaan ja julkaistaan sitä mukaan, kun veneitä tulee maaliin. Kaikkien veneiden maalityttöä jälkeen tarkistetaan takaa-ajoluokan nopeimman veneen purjehditun ajan ja laskennallisen ajan erotus. Mikäli ensimmäisenä maaliin tulleen purjehdusaika poikkeaa enemmän kuin $\pm 10\%$ laskennallisesta purjehdusajasta, niin lopulliset tulokset lasketaan "aikaa ajalle" -menetelmällä. Laskettu maaliintuloaika $\pm 10\%$ -rajoineen ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Tulokset ja takaa-ajoluokan lopullinen laskentatapa julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.