



Turvallisuus ja tiedotussuunnitelma 2023

Tiedotusasiat:

Helsingin maatapahtumasta ja sen turvallisuudesta vastaa MarinaBay, Katajanokan vierasvenesatama. Satama tietää puitteet, ja on varautunut yleisötilaisuuksiin. Kilpailun organisaatio on muistuttanut MarinaBayta tästä velvoitteesta.

Viron kilpailusataman toiminnasta ja turvallisuudesta vastaa Haven Kakumäen huvivenesatama, joka on varautunut tilaisuuksien järjestämiseen ja tuntevat myös paikalliset velvoitteet sekä lainsäädännön. Kilpailun organisaatio muistutti Haven Kakumäen satamaa velvoitteesta.

Kuten aikaisempinakin vuosina pyysimme lupaa kilpailuun Viron viranomaisilta (poliisi ja Estonia Maritime Administration). Kyseisille tahoille lähti myös linkit kilpailumateriaaleihin ja reittivaihtoehtoihin.

Kilpailusta tiedotetaan seuraavia tahoja:

- Suomen meripelastusseuralle ja erikseen Jenny Wihuri (mpas1).
- Viron meripelastusyhdistys
- Lyhyt tiedote tapahtumasta hätäkeskukselle
- Tiedotus finntraffic.fi sivuston kautta VTS:lle.
- Helsingin edustan risteilyaluksille ja ravintoloiden yhteysaluksille, listan mukaan, joka on päivitetty vuosittain.
- VTS ja MRSC:lle, erillinen muistutus kilpailupäivänä.

HTR-kilpailujärjestäjän vaatimukset (ovat kilpailukutsussa):

- Veneen tulee olla katsastettu vähintään SPV:n luokkaan 3 tai täyttää ISAF ASRC 3 vaatimukset.
- Veneessä tulee olla VHF radio ja kyseessä olevaan radioon oikeuttava radiotodistus.
- Veneessä tulee olla voimassa oleva vakuutus (sis. vastuuvakuutuksen)
- Miehistön minimimäärä 3 henkilöä, pois lukien DH-luokkaan ilmoittautuneet (jossa kaksi henkilöä).
- Venekunnan miehistöluettelo tulee olla ajantasainen ja kirjattuna M2S kilpailujärjestelmään tai toimitettuna heltal@kopu.fi-osoitteeseen.
- Veneelle tehdään pistokokeenomaisia tarkistuksia ennen lähtöä, tyypillisesti näitä ovat esim.: kulkuvalojen toimivuus ja VHF- toiminta.
- Veneet käyttävät seurantalaitteita, joten veneet ovat kilpailujärjestäjän tunnistettavissa kilpailun aikana.



Purjehdusohjeissa velvoitetaan pitämään pelastusliiviä yllä kilpailun aikana!

Muistutetaan, että vesillä voi olla myös eri maiden aluksia mm. SS Kearsargen harjoitusten vuoksi, jotka voivat olla vaikeammin havaittavia.

Mahdollisuus GPS häirintään otettava huomioon.

Viron VHF kanavat (13 VTS alueella ja 61 GOFREP alueella).

Toivotamme turvallista kilpailua!

Safety and information plan 2023

Information matters:

MarinaBay, Katajanokka's guest marina, is in charge of Helsinki's land event at the race marina and its safety. The marina knows its facilities and is prepared for public events. The race committee reminds MarinaBay of this obligation.

Haven Kakumäki yacht harbor is responsible for the operation and safety of Haven Kakumäe in Estonia, because the harbor is prepared for organizing events and also knows the local obligations and laws. The organization of the race reminds Haven Kakumäe of this obligation.

We notify/request permission for the race from the Estonian authorities (police and Estonia Maritime Administration). Links to race materials and route options will also be sent to those parties.

The following parties will also be informed about the competition:

- To the Finnish Sea Rescue Society and separately to Jenny Wihuri (mpas1).
- Estonian Sea Rescue Association
- A short information about the event also for emergency authorities.
- Information to VTS via the finntraffic.fi website.
- Helsinki area cruise ships and restaurant connection ships, according to the list, which is updated every year.
- VTS and MRSC will also be informed in advance by email, a separate reminder on the day of the race.



The requirements of the HTR race committee (are in the Notice of Race):

- The boat must be inspected to at least SPV class 3 or meet ISAF ASRC 3 requirements.
- The boat must have a VHF radio and a radio certificate entitling to the radio in question.
- The boat must have valid insurance (including liability insurance).
- The minimum number of crew is 3 people, excluding those registered in the DH category (where two people).
- The boat's crew list must be up-to-date and registered in the M2S competition system or delivered to heltal@kopu.fi.
- Spot tests are performed on the boat before departure, typically these are e.g.: operation of navigation lights, VHF operation.
- The boats use tracking devices, so the boats are identifiable by the race organizer during the race.

In the sailing instructions, it is mandatory to wear a life jacket during the race!

We remind you that there can also be ships from different countries in the waters, e.g. Due to SS Kearsarge's exercises, which may be more difficult to detect.

The possibility of GPS interference must be taken into account.

Estonian VHF channels (13 in the VTS area and 61 in the GOFREP area).

Have a safe race!