

Helsinki-Tallinna Race 23.-25.8.2024

Järjestävät seurat: Koivusaaren Pursiseura ry (KoPu) ja Naispurjehtijat ry (Naps)

KILPAILUKUTSU

1. SÄÄNNÖT

- 1.1. Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä 2021–2024 (PKS), FinRating 2024 -sääntöä ja ORC-sääntöä Racing-luokassa.
- 1.2. Purjehduksen kilpailusääntöjen osa 2 korvataan Yleissopimuksella Kansainvälisistä Säännöistä Yhteentörmäyksien estämiseksi merellä (COLREGS) auringonlaskun ja -nousun välisenä aikana.
- 1.3. Purjehdusohjeet muuttavat seuraavia PKS sääntöjä: 26, 29.1, 29.2, 44.1, 44.3, 51, 52, 61.2, 63.1 ja 77.
- 1.4. Koneen käyttö on sallittu vaaratilanteissa purjehdusohjeen mukaisesti.
- 1.5. Veneitä voidaan vaatia näyttämään kilpailunjärjestäjän valitsemia ja toimittamia mainoksia.
- 1.6. Kansainvälisen olympiakomitean ja World Sailingin suositusten perusteella venäläisten ja valkovenäläisten purjehtijoiden sekä virkamiesten osallistuminen Suomen regattoihin on suljettu pois. Poissulkemiseen eivät kuulu venäläiset tai valkovenäläiset purjehtijat, jotka ovat Suomessa asuvia ja SPV:n jäsenjärjestöjen jäseniä. Kyseisten henkilöiden tulee ilmoittautua kilpailuun suomalaisen seuran edustajana. Poissulkemisen tulee tapahtua PKS 76.1:n mukaisesti.
- 1.7. Kilpailuun osallistuvia veneitä kehoitetaan siirtymään lähtöalueelle tapahtuman virallisesta kilpailusatamasta Katajanokalta. Veneiden tulee noudattaa kutsussa ja kilpailun virallisella ilmoitustaululla (manage2sail) annettuja ohjeita lähtöalueista.
- 1.8. Racing-luokissa sovelletaan ORC:n säännöissä 102.3 ja 200.1(b) määriteltyä miehistön vähimmäispainoa.
- 1.9. Kielten ristiriitatapauksessa suomenkielinen teksti on ratkaiseva.

2. KILPAILUKELPOISUUS

- 2.1. Kilpailuun osallistuminen edellyttää FinRating 2024 taulukon mukaista tasoituslukua, voimassa olevaa FinRating-todistusta tai ORC-mittakirjaa.
- 2.2. Ilmoittautuminen on mahdollista Double Handed Racing -luokkaan, joka purjehditaan kahden hengen miehistöllä. Myös takaa-ajolähtöön osallistuminen kahden hengen miehistöllä on mahdollista DH-todistuksella.
- 2.3. Veneellä tulee olla kotimaansa World Sailingin kansallisen jäsenjärjestön rekisteröimä purjenumero, ja sillä tulee olla kansallisuuslippu kilpailun aikana.
- 2.4. Veneen tulee joko a) olla katsastettu vähintään SPV:n luokkaan 3 ja täyttää sen vaatimukset tai b) täyttää ISAF Offshore Special Regulations Category 3

vaatimukset. Veneissä tulee olla VHF-radio ja VHF:n käytön oikeuttava radiotodistus.

- 2.5. Veneellä on oltava voimassa oleva vakuutus, joka sisältää vastuuvakuutuksen.
- 2.6. Veneen päällikön tulee olla SPV:n tai muun ISAF:n kansallisen jäsenjärjestön alaisen seuran tai järjestön jäsen.
- 2.7. Miehistön minimimäärä on kolme henkilöä päällikkö mukaan lukien, poissulkien Dh Racing-luokkaan tai DH-todistuksella takaa-ajolähtöön ilmoittautuneet venekunnat.

3. KILPAILULUOKAT

- 3.1. Vain yritysveneille tarkoitettu **Business-luokka**, jossa tulokset lasketaan aikaa-ajalle -menetelmällä.
- 3.2. **FinRating takaa-ajokilpailu neljässä luokassa:**
 - FinRating 1 1,001 tai yli
 - FinRating 2 0,9501 – 1,000
 - FinRating 3 0,901 - 0,9500
 - FinRating 4 0,900 tai alle
- 3.2.1. Lähtöajat lasketaan aikaa matkalle -menetelmällä. Tulokset määräytyvät maaliintulojärjestyksen mukaan. Mikäli ensimmäisenä maaliin tulleen purjehdusaika poikkeaa enemmän kuin $\pm 10\%$ laskennallisesta purjehdusajasta, niin lopulliset tulokset lasketaan "aikaa ajalle" -menetelmällä.
- 3.3. FinRating **Naisistot**
- 3.4. **Double Handed Racing-luokka**, veneille, joilla on voimassa oleva Doublehanded FinRating- tai ORC-todistus. Luokka on osa Musto DH-ranking -sarjaa. Tulokset lasketaan aikaa ajalle -menetelmällä.
- 3.5. **Yksityyppiveneille** voidaan laskea myös omat luokkatuloksensa, mikäli samaa yksityyppiveneettä saapuu takaa-ajossa maaliin vähintään 3. *Huom!* Laskennan toteuttaminen edellyttää ilmoittautumista yksityyppiluvulla. Yksityyppiluokille laskettavien tuloksien muodostaminen ei vaikuta takaa-ajokilpailun tuloksiin ja veneet purjehtivat myös osana takaa-ajokilpailua.
- 3.6. **Swan-veneille tarkoitettu kilpailuluokka** osana takaa-ajokilpailua.
- 3.7. Kilpailulautakunta voi muuttaa luokkajakoa osanottajamäärien perusteella. Luokka toteutuu, mikäli siihen ilmoittautuu vähintään viisi osallistujaa. Järjestäjä pidättää oikeuden lisätä luokkia tarvittaessa tai perua luokan, jos luokan ilmoittautumismäärä ei saavuta vähimmäismäärää 18.8. mennessä.

4. ILMOITTAUTUMINEN JA MAKSUT

- 4.1. Vene voi ilmoittautua kilpailuun yritysveneenä, jolloin veneen edustama yhteisö tai tuote näkyy lähtö- ja tulosluettelossa, ja vene saa lisäpalveluja satamissa. Yritysvene voi ilmoittautua mihin tahansa luokkaan.

Helsinki Tallinna Race

KILPAILUKUTSU 2024

HELSINKI
TALLINNA
RACE

- 4.2. Ilmoittautuminen tapahtuu täyttämällä ilmoittautumislomake <https://www.manage2sail.com/fi-FI> -järjestelmässä ja maksamalla ilmoittautumismaksu.
- 4.3. Ilmoittautuminen on suoritettava viimeistään 11.8.2024 perusmaksulla. Jälki-ilmoittautuminen korotetulla maksulla on mahdollista ilmoittautumalla viimeistään 18.8.2024.
- 4.4. Ilmoittautumismaksut vuonna 2024 ovat:

Luokka	Ilmoittautuminen ja maksu viimeistään 11.8.	Ilmoittautuminen ja maksu viimeistään 18.8.
Business-veneet	1.000 euroa	1.100 euroa
FinRating -luokat 2-4 (0,900 tai alle– 1,000) First 31.7 Doubled Handed	150 euroa	170 euroa
FinRating 1 (1,001 tai yli) Swan-luokka	220 euroa	240 euroa
Opiskelija	-50 % FinRating-hinnoista	-50 % FinRating-hinnoista

- 4.5. Kaikki ilmoittautumistietojen täydennykset ja muutokset on toimitettava **viimeiseen ilmoittautumispäivään 18.8. mennessä.**
- 4.6. Ilmoittautumisen voi peruuttaa sähköpostitse heltal@kopu.fi. Jos peruutus tapahtuu viimeistään 4.8.2024, ilmoittautumismaksu palautetaan. Jos peruutus tapahtuu viimeistään 11.8.2024, ilmoittautumismaksu palautetaan 20 eurolla vähennettynä. Jos peruutus tapahtuu viimeistään 18.8.2024, ilmoittautumismaksusta palautetaan puolet. Tämän jälkeen peruuttaneille ilmoittautumismaksua ei palauteta.
- 4.7. Kilpailulautakunta pidättää itsellään oikeuden hyväksyä tai hylätä ilmoittautumisen. Osallistuvien veneiden lukumäärä on rajoitettu 200:een. Osallistuvat veneet hyväksytään kilpailuun ilmoittautumisjärjestyksessä. Kilpailun osallistujamäärän täyttyessä, vapautuneille paikoille voidaan hyväksyä veneitä 21.8.2024 saakka.

5 AIKATAULU

Torstai 22.8.2024

Helsinki, Katajanokka

- 16.00-21.00 Marina Bay -kilpailusatama Katajanokan vierasvenesatamassa palvelee kilpailuun osallistuvia veneitä. Torstain ja perjantain välinen yöpymismaksu sisältyy ilmoittautumismaksuun.
- 17.00-21.00 Trackerien jako
- 18.30 Kipparikokous Helsinki Marinassa, osoitteessa Kanavaranta 4.

Perjantai 23.8.2024

Helsinki, Katajanokka ja Tallinna, Haven Kakumäe

- 12.00-17.00 Kilpailutoimisto Katajanokalla avoinna
- 15.30 Business FinRating lähtö
- 16.00 Doubled Handed -racing lähtö
- 16.30 Takaa-ajo-lähdöt: FinRating -luokan hitaimman veneen lähtö Tallinnaan
- 19.00 Kilpailutoimisto Haven Kakumäessä aukeaa ja palvelee la klo 17 asti

Lauantaina 24.8.2024

Tallinna, Haven Kakumäe

- 12.00-15.00 Business-veneiden brunssi
- 17.00 Kilpailutoimisto sulkeutuu
- 18.00 Palkintojen jako & HTR-bileet palkintojenjaon jälkeen

Sunnuntaina 25.8.2024

Tallinna, Haven Kakumäe

- 9.00-11.00 Kilpailutoimisto palvelee
- 10.00 Vapaamuotoinen paluukilpailu kohti Helsinkiä lähtee Haven Kakumäen edustalta

6. MITTAKIRJAT, ASIAKIRJAT JA MIEHISTÖLUETTELO

Tarvittavien mittakirjojen tulee olla kilpailun järjestäjien saatavilla ja voimassa viimeistään 18.8.2024 klo 23.59. Veneen tietojen ja ilmoittautumisen oikeellisuudesta sekä tarvittavista asiakirjoista vastaa veneen kippari.

Suomessa katsastetulla veneellä (kilpailukutsun kohdan 2.3 vaihtoehto a) tulee olla todistus voimassaolevasta katsastuksesta. Veneellä tulee olla viranomaisien edellyttämät luvat ja asiakirjat.

Kaikilla miehistön jäsenillä on oltava Suomen ja Viron välisessä liikenteessä vaaditut matkustusasiakirjat.

Miehistöluettelo tulee olla täytettynä kilpailujärjestelmään viimeiseen ilmoittautumispäivään eli 18.8. mennessä. Miehistöluettelo tulee päivittää, mikäli miehistöön tulee muutoksia ennen kilpailun lähtöä. Miehistöluettelon päivittäminen Manage2sail -järjestelmässä ei ole mahdollista ilmoittautumisen sulkeuduttua, eikä järjestäjä päivitä miehistöluetteloita Manage2sail-järjestelmään ilmoittautumisen sulkeuduttua.

Mahdolliset ilmoittautumisen sulkeuduttua tehtävät muutokset miehistöön tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle kirjallisena joko sähköpostitse (heltal@kopu.fi) tai kilpailutoimistoon. Järjestäjä ei erikseen kuittaa ilmoittautumisajan jälkeen toimitettuja miehistöluetteloja, vaan niiden oikeellisuus on veneen päällikön vastuulla.

7. TARKASTUKSET

Veneille voidaan tehdä tarkastuksia ennen lähtöä satama-alueella ja kilpailun lähtöalueelle siirryttäessä, sekä maaliintulon jälkeen Haven Kakumäessä.

8. PURJEHDUSOHJEET

Purjehdusohjeet julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Manage2sail -järjestelmässä 22.8. klo 18.00 mennessä. Purjehdusohje toimitetaan kilpailuun ilmoittautuneille venekunnille myös sähköpostitse Manage2sail-järjestelmän kautta julkaisun jälkeen. Kilpailukutsu ja purjehdusohje ovat saatavilla tulostettuina kipparikokouksessa.

9. TRACKERIT ELI SEURANTALAITTEET

Veneen tulee käyttää kilpailunjärjestäjän toimittamaa seurantalaitetta. Seurantalaitteet jaetaan kipparikokouksessa. Seurantalaite pitää palauttaa Haven Kakumäen kilpailutoimistoon kilpailun jälkeen.

10. KIPPARIKOKOUS

Veneen edustus kipparikokouksessa on pakollinen. Veneen päällikkö voi valtuuttaa toisen henkilön edustamaan venettä. Päällikön tulee allekirjoittaa vakuutus veneen vaatimusten mukaisuudesta. Vakuutus tulee luovuttaa ja seurantalaite noutaa Helsinki Marinan vierasvenesatamasta torstaina klo 17.00-21.00 välisenä aikana.

Kipparikokous pidetään torstaina 22.8.2024 klo 18.30 Helsinki Marinassa Katajanokalla osoitteessa Kanavaranta 4.

11. KILPAILUPAIKKA

Kilpailusatama sijaitsee torstaista perjantaihin MarinaBay-vierasvenesatamassa Katajanokalla ja lauantaista sunnuntaihin Tallinnassa Haven Kakumäen huvivenesatamassa. Satamamaksut kilpailun aikana ja yhteissaunat sisältyvät osallistumismaksuun. Kilpailuviiri on osoitus suoritetusta satamamaksusta.

Kilpailuun osallistuvat veneet ovat tervetulleita Helsingin kilpailusatamaan oman aikataulunsa mukaisesti.

Torstain ja perjantain välinen yöpyminen MarinaBay-vierasvenesatamassa sisältyy osallistumismaksuun mikäli veneelle on tehty paikkavaraus satamaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Satamapaikka Helsingistä varataan rastittamalla varaus ilmoittautumisen yhteydessä. Lisätietoja sataman palveluista <https://www.marinabay.fi>. Yhteydenotto satamaan puhelimitse +358 50 544 8008 tai VHF kanava 68.

Kilpailuun osallistuvia veneitä kehoitetaan siirtymään kilpailusatamaan hyvissä ajoin ennen lähtöä. Kilpailualueelle siirtyminen tapahtuu oman lähtöaikataulun mukaisesti.

12. RADAT

- 12.1. Lähtölinja sijaitsee Hernesaaren edustalla ja maali Haven Kakumäen edustalla.
- 12.2. FinRating-luokkien ja Swan-luokan rata on niin sanottu suora rata, joka on pääpiirteissään seuraava: Helsingin kasuuni jätetään oikealle ja Tallinnan matala vasemmalle. Suoran radan pituus on noin 44 mpk.
- 12.3. Double Handed Racing -luokan rata on tuuliolosuhteista riippuen niin sanottu suora rata tai pitkä rata. Pitkän radan eri versioiden pituudet ovat noin 53–54 mpk. Purjehdittava rata ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla <https://www.manage2sail.com/fi-FI> viimeistään perjantaina 23.8.2024 klo 10.00.

13. RANGAISTUKSET

Kilpailulautakunta tai protestilautakunta voi antaa purjehdusaikarangaistuksen mistä tahansa sääntökohdassa 1 mainittujen sääntöjen rikkomisesta. Näistä rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.

14. PALKINNOT

Palkintoja jaetaan edellä luetelluissa kilpailuluokissa kunkin luokan kolmelle parhaalle venekunnalle. Lisäksi paras Business-vene palkitaan kaikissa luokissa, joissa Business-veneitä kilpailee.

Helsinki Tallinna Race

KILPAILUKUTSU 2024



HELSINKI
TALLINNA
RACE

Palkintoja jaetaan myös ainakin seuraavin perustein: paras keskinopeus, FinRating-luokkien paras naisisto. FinRating-luokkien paras opiskelijavene (palkittavan veneen kippari on opiskelija tai 50 % miehistöstä on opiskelijoita).

15. VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso PKS sääntöä 3 Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

16. LISÄTIETOJA

Lisätiedot sähköpostilla heltal@kopu.fi.